



PRINCESS 85MY

£ 1 995 000

ГОД: 2012 / ИСПАНИЯ / VAT ВЫПЛАЧЕН

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	25.94 м	Запас топлива	9250 л
Ширина	6.34 м	Запас воды	1500 л
Осадка	1.68 м	Каюты	4+2
Водоизмещение	87.0 т	Спальные места	10+3
Корпус	стеклопластик	-	-
Двигатели	Caterpillar C32 Acert	-	-
Мощность	2 x 1925 л.с	-	-
Наработка двигателей	2930 моточасов		
Максимальная скорость	31-33 уз.		

* Компания Nord Star Yachting не несет ответственность за достоверность информации, предоставленной Судовладельцем (используемые изображения, спецификация яхты, список установленного оборудования, его исправность, показатели наработки двигателей, вопросы юридического оформления). Наработка двигателей указана на момент размещения сведений о судне на сайте и в дальнейшем периодически обновляется. Точные параметры и характеристики могут быть предоставлены по запросу покупателя и указаны в договоре купли-продажи. Вся предоставленная информация, касающаяся цен, состояния, технических характеристик и/или возможности эксплуатации яхт на воде, носит информационный характер и не является публичной офертой.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Цвет корпуса

- Белый корпус и надстройка

Навигационное оборудование

- 2 x 14-дюймовых навигационных экрана Furuno Navnet TZTouch на верхнем и нижнем посту управления
- Дополнительный 9-дюймовый сенсорный экран в каюте экипажа
- Транспондер Furuno AIS класса B
- Двойной автопилот Furuno
- Метеостанция Furuno WS200
- Тепловизионная камера Raymarine T450 / камера для слабого освещения
- Двойная станция Furuno, журнал скорости и расстояния
- Двойная станция Furuno с эхолотом и сигнализацией
- Двойная УКВ станция с DSC R/T с внутренней связью
- Прожектор с дистанционным управлением на две станции
- Система управления двигателем, связанная с дисплеем Furuno

Палубное оборудование

- Третья станция управления в кокпите
- Ветбар на флайбридже, включая раковину и барбекю Lava Brick
- Бар установленный в кокпите
- Холодильник на флайбридже
- Ледогенератор на флайбридже
- Прямоугольная гидромассажная ванна на флайбридже
- Стол на флайбридже с возможностью трансформации в лежак для загорания
- Кран на флайбридже с кильблоками для хранения тендера
- Сиденья в кокпите и на флайбридже цвета «Бежевый металл» со вставкой Movida цвета слоновой кости.
- Подушки для загара цвета Movida met бежевый
- 4 синих подводных транцевых фонаря
- Покрытая тиком гидравлическая платформа, кокпит, флайбридж и боковые палубы
- Гидравлическая купальная платформа
- Гидравлический трап
- Бимини на флайбридже с гидравлическим приводом и диммируемой подсветкой
- Кильблоки для тендера, установленные на платформе для купания
- Радарная мачта с тепловизионной камерой
- Две гидравлические якорные лебедки
- Электрические кормовые лебедки для швартовки
- Система помывки палубы и якоря пресной водой
- Якорь из нержавеющей стали
- Счетчик якорной цепи
- Тент кокпита

Механическое оборудование

- 2 дизельных генератора ONAN 27 кВт
- Кондиционеры обратного цикла во всех каютах
- Система цифровой стабилизации TRAC
- Гидравлическое носовое подруливающее устройство с функцией удержания
- Электрическая система 24 В постоянного тока/240 В
- Розетки континенталь 220В/240В
- Электрогидравлические транцевые плиты
- Электрогидравлическая система рулевого управления с усилителем
- Береговое питание 240 В с 2 зарядными устройствами для аккумуляторов по 100 А
- Туалеты VacuFlush с серым танком
- Антенна KVH M9 Trackvision
- Пустой обтекатель KVH M9 для симметрии
- 3G GSM-маршрутизатор, подключенный к встроенной телефонной системе
- Камеры видеонаблюдения, расположенные по левому и правому борту, а также одна, обращенная к корме, с управлением с помощью джойстика.
- Опреснитель 160 л/час
- Кабельная система берегового питания Glendening

Внутреннее оформление

- Внутренняя отделка из светлого дуба, сатинированная отделка
- Белая кожаная обивка Appleton
- Кожаная обивка рулевой рубки и руля цвета коричневого цвета
- Полы камбуза и поста управления из орехового дерева
- Столешница на камбузе из темного мрамора Emparador
- Полы в санузлах из темного мрамора Emparador
- Напольное покрытие из блоков орехового дерева в салоне, обеденной зоне и коридоре
- Полированная венецианская мозаика Sorrento в оригинальном стиле во всех санузлах
- Во всех каютах установлены дубовые жалюзи.
- Две двухместные каюты и две двухместные каюты с ванными комнатами.
- Койка Pullman, установленная на внутренней переборке правого и левого бортов гостевой каюты
- Две полностью оборудованные каюты экипажа
- Отдельный полностью оборудованный камбуз
- Полноценная обеденная зона со столом
- Большой салон для отдыха
- Сепарированная рубка капитана на главной палубе с динеттой

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Внутреннее оборудование

- Комбинированная стиральная/сушильная машина в каюте экипажа
- Ледогенератор
- Комбинированная микроволновая печь / обычная духовка и гриль
- Коктейльный шкаф с холодильником
- Расширенный буфет с большим холодильником и морозильной камерой со шкафом
- Мацератор, установленный в малой мойке на камбузе
- Аппарат для кипячения воды Quooker PRO3-VAQ, встроенный в раковину камбуза
- 19-дюймовый ЖК-телевизор и DVD/радио в каюте экипажа
- LED-телевизор, DVD с CD/радио в гостевых каютах по левому и правому борту
- LED-телевизор в салоне с DVD и системой объемного звучания
- Аудиосистема премиум-класса
- Bose II установлен в каютах по левому и правому борту
- Док-станция для iPod, установленная в салоне, каюте капитана, носовой каюте и каюте экипажа

ЭКСТЕРЬЕР / ИНТЕРЬЕР



ИНТЕРЬЕР

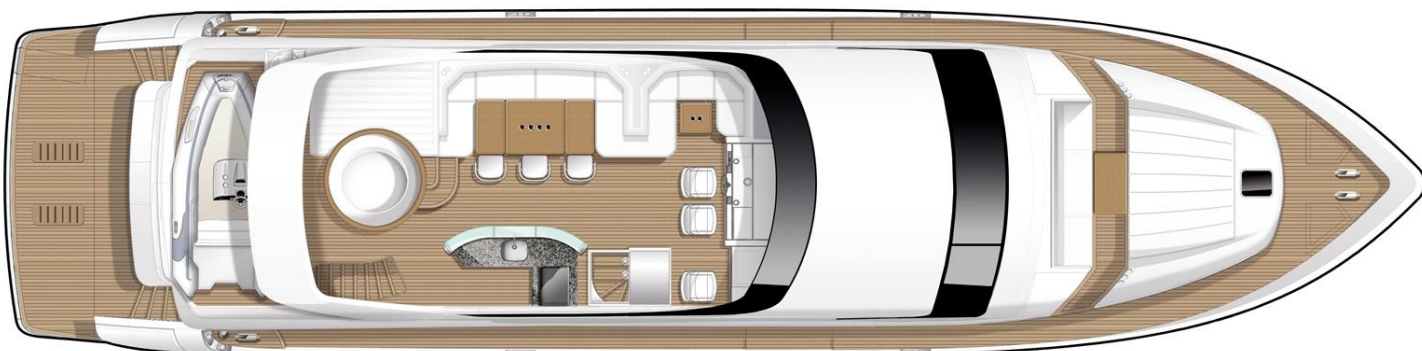


ИНТЕРЬЕР



ПЛАН ПАЛУБ

ФЛАЙБРИДЖ



ГЛАВНАЯ ПАЛУБА



НИЖНЯЯ ПАЛУБА



КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



МАКСИМ ЕЖОВ

Nord Star Yachting

+7 921 412 83 58

m.ezhov@nord-star.com