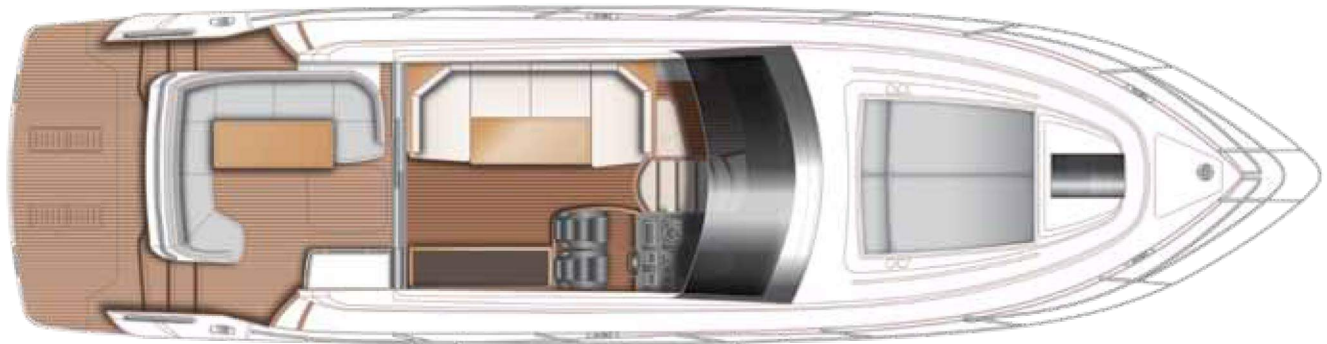
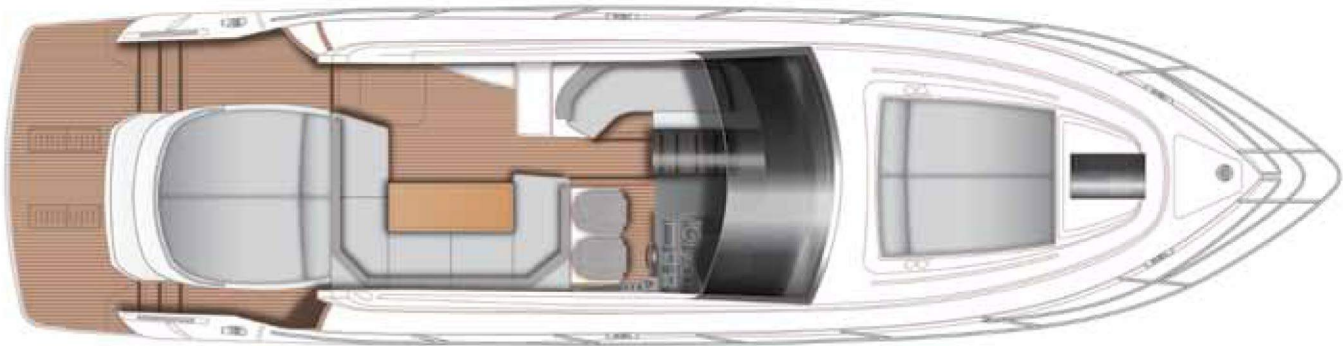




V48



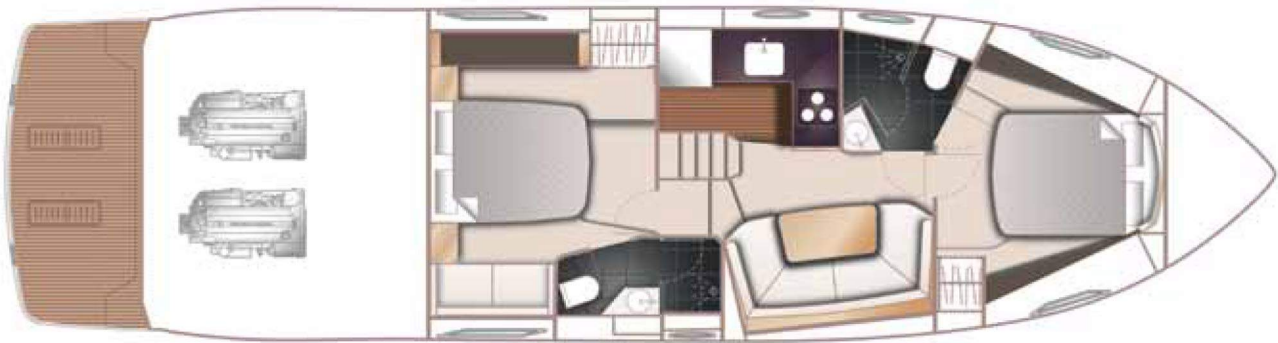
MAIN DECK



MAIN DECK - OPEN



LOWER DECK



LOWER DECK - OPEN

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

V48	
Полная длина (вкл. релинги)	50 футов 10 дюймов (15,49 м)
Полная длина (искл. релинги)	49 футов 11 дюймов (15,21 м)
Длина корпуса	46 футов 2 дюйма (14,07 м)
Ширина	13 футов 6 дюймов (4,11 м)
Осадка	3 фута 9 дюймов (1,14 м)
Водоизмещение около	31 300 фунтов (14 200 кг)*
Запас топлива	291 галлон/350 галлонов США/1 325 литров
Запас воды (вкл. калорифер)	80 галлонов/96 галлонов США/364 литра

V48 Open	
Полная длина (вкл. пулпит)	51 фут 10 дюймов (15,8 м)
Полная длина (искл. пулпит)	50 футов 11 дюймов (15,52 м)
Длина корпуса	46 футов 2 дюйма (14,07 м)
Ширина	13 футов 6 дюймов (4,11 м)
Осадка	3 фута 9 дюймов (1,14 м)
Водоизмещение, примерно	14 300 кг (31 500 фунтов)*
Запас топлива	291 галлон/350 галлонов США/1 325 литров
Запас воды (вкл. калорифер)	80 галлонов/96 галлонов США/364 литра

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Два двигателя Volvo IPS 600 (2 x 435 л.с.)	Скорость: 32-34 узла¹
--	-----------------------

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Обшитые тиком купальная платформа, палуба кокпита и ступени, ведущие на проходы по бортам
- Реверсивная электрическая якорная лебёдка с пультами управления, расположенными на баке и на посту управления
- Самоукладывающийся дельтавидный якорь массой 20 кг (44 фунта) с 40-метровой цепью
- Утки, полукаюзы и поручни из нержавеющей стали
- Пржектор с дистанционным управлением

КОКПИТ

- Диван со складным тиковым столиком
- Запираемый люк с газовыми амортизаторами, ведущий в машинное отделение
- Транцевые ворота на плавательную платформу (с опционным электрогидравлическим подъёмным механизмом), складной трап для купания и душ с холодной и горячей водой
- Рундук для спасательного плота
- Запираемый шкафчик с розетками для подключения берегового питания 240 В
- Краны в шкафчике кокпита для дистанционного выключения подачи топлива
- Чехол кокпита
- Люк для доступа в генераторную
- Рундук на два газовых баллона
- Также для яхты V48 Open предусмотрены: электрогидравлическая плавательная платформа в качестве стандартного оборудования, кормовой лежак для загораения и гараж для катера (длиной до 3,5 метров), большой кормовой диван со стационарным столом, электрический брезентовый навес, бар с мойкой, холодильником, шкафчиком и опционным барбекю, Г-образный диван напротив рулевой рубки и сдвижная дверь на нижнюю палубу

ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ

- Два сиденья на посту управления с поясничными подпорами
- Лобовое стекло рулевой рубки с электроприводом
- Полный комплект приборов двигателей, джойстик управления и индикатор положения руля
- Навигационная система с VHF/RT, лаг с отображением скорости и пройденного расстояния, эхолот с системой предупреждения и быстродействующий магнитный компас

- Органы управления стеклоочистителями, трюмными насосами, якорной лебёдкой и кормовыми триммерами (с индикаторами)
- Стол для карт
- Пржектор с дистанционным управлением

ПАЛУБНЫЙ САЛОН

- Раздвижная дверь с рамами из нержавеющей стали, ведущая в кокпит
- U-образный диван и обеденный стол
- Полака для хранения бокалов и бутылок, с холодильником
- Крыша с электроприводом
- Стереорадиоприёмник с MP3-плеером с динамиками в салоне и кокпите
- Деревянный пол

НИЖНИЙ САЛОН

- Зона для отдыха со столом (есть опция с трансформацией в двухспальную кровать или третью каюту)
- Панели управления цепями 24 В и 220/240 В
- Отделение для хранения
- Стереорадиоприёмник с MP3-плеером с динамиками в салоне и кокпите (только в открытой версии)

КАМБУЗ

- 3-конфорочная газовая плита с противопожарным устройством (3-конфорочная плита с керамическими конфорками является стандартным оборудованием для открытой версии)
- Дистанционный электромагнитный выключатель для газовой системы
- Микроволновая печь/духовая печь с грилем
- Мойка из нержавеющей стали со смесителем
- Полноразмерный холодильник/морозильная камера
- Контейнер для мусора
- Шкафы, полки и ящики для хранения

ЖИЛЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ

- Все каюты и санузлы оснащены открываемыми иллюминаторами
- Все каюты оснащены розетками 220/240 В
- Везде установлены пружинные матрасы
- Все санузлы оснащаются душевыми кабинами, туалетами с электрососывом пресной водой, вытяжными вентиляторами и розетки на 240 В для электробритвы

МАСТЕР-КАЮТА

- Большая двухспальная кровать с нижними ящиками
- Гардероб с полками
- Диван
- Шкафчики и ящики для хранения
- Потолочные и прикроватные светильники
- Санузел и душ

НОСОВАЯ ГОСТЕВАЯ КАЮТА

- Большая двухспальная кровать с нижними ящиками (опционально можно установить сдвижные кровати)
- Гардероб с полками
- Отделения для хранения
- Палубный люк с прозрачной вставкой и шторкой
- Потолочные и прикроватные светильники
- Санузел и душ (с общим доступом)

ОТДЕЛКА ИНТЕРЬЕРА

- Отделка деревом на выбор: матовая или полированная, дуб ровере в стандарте. Белёный дуб или американский орех — дополнительные опции.
- Авонитовые столешницы и полы с плиткой во всех гостевых каютах
- Авонитовые столешницы и тиковый пол в камбузе
- Широкий ассортимент цветов и фактур обивочных тканей, ковров и штор
- Шторки, жалюзи или солнцезащитные фильтры на всех окнах и иллюминаторах

СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ

- Два двигателя Volvo IPS-600 с управлением джойстиком
- Система активной противокоррозионной защиты Volvo
- Электрический усилитель штурвала с гидравлической резервной системой
- Электронные органы управления двигателями и трансмиссией
- Вытяжной вентилятор машинного отделения

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

- 24-вольтовая:**
- 4 мощных аккумулятора для запуска двигателей
- 4 мощных вспомогательных аккумулятора
- Зарядное устройство для аккумуляторов на 40 А для обоих комплектов аккумуляторов с автоматической системой подзарядки
- Светодиодные приборы освещения

220/240-вольтовая:

- Дизель-генератор мощностью 7 кВт с собственной звукоизоляцией и выпускной системой с водяным охлаждением и глушителем (только для открытой версии)
- Разъём для подключения берегового питания в шкафчике на кокпите с отделением для хранения кабеля
- Система проверки полярности
- Защита от утечки "на массу"
- Электрические розетки во всех обитаемых зонах

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- Два топливных бака (из судового сплава NS8) с системой соединений, ёмкость — 291 галлон/350 галлонов США/1 325 литров
- Заправочные горловины по левому и правому борту
- Высокопроизводительные топливные фильтры с вододетекторами

ВОДЯНАЯ СИСТЕМА

- 80 галлонов/96 галлонов США/364 литра, а также калорифер с подогревом от двигателя ёмкостью 11 галлонов/13 галлонов США/50 литров и погружной нагреватель на 240 В
- Индикатор уровня воды
- Палубная горловина

ОГНЕТУШИТЕЛИ

- Автоматические огнетушители с приоритетным ручным управлением в машинном отделении
- Ручные огнетушители (4) в мастер-каюте, гостевой каюте, камбузе и палубном салоне

ТРЮМНЫЕ НАСОСЫ

- Автоматические трюмные электронасосы (3)
- Высокопроизводительный ручной трюмный насос с системой клапанов и точками откачки, совпадающими с точками откачки автоматического насоса

ДРУГИЕ ПРЕДМЕТЫ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Кормовой флагшток
- Кранцы (6) и швартовы (4)
- Аптечка
- Комплект инструментов
- Комплект судовой документации
- Стеганые покрывала для кроватей во всех каютах



V 48

As is always the case with Princess, personal choice is paramount. And so with the flexible V48 sports yacht, there's the option for an open design with a full-length cockpit and sunroof, or the enclosed deck saloon model, available with the option of a climate controlled interior. Either way, you're assured supreme exhilaration with up to 34 knots at your fingertips.

Comme toujours avec Princess, votre choix personnel est primordial. C'est le cas pour le spacieux et somptueux V48, qui offre l'option d'un plan ouvert, avec cockpit sur toute la longueur et toit ouvrant, ou bien comme modèle avec salon de pont fermé et climatisé. Quel que soit votre choix, vous êtes assuré de vivre des sensations enivrantes, avec jusqu'à 34 nœuds de puissance au bout des doigts.

Wie es immer bei Princess der Fall ist, haben persönliche Vorzüge die Priorität. Dies ist auch bei der geräumigen und noblen V48 der Fall, die zudem optimal ein offenes Deckdesign mit Cockpit über die gesamte Länge und Schiebedach bietet. Oder alternativ das Modell mit überdachtem Salondeck und klimatisiertem Innenraum. Für welches Modell Sie sich auch entscheiden, Sie können davon ausgehen, dass Sie bei bis zu 34 Knoten Geschwindigkeit in den Rausch höchsten Fahrgenusses kommen werden.

E, come sempre accade sugli yacht Princess, la scelta personale è fondamentale. Il lussuoso e spazioso V48 offre la possibilità di un design aperto con pozzetto a lunghezza completa e tetto apribile. In alternativa, è possibile optare per il modello con salone chiuso sul ponte e interni climatizzati. Ad ogni modo, potete stare certi che con 34 nodi a disposizione l'esaltazione suprema sarà a portata di mano.

Для компании Princess личный выбор владельца яхты — вопрос первостепенной важности. Также и со спортивной V48, которая предлагается в открытом исполнении с объединёнными салоном и кокпитом и большим люком в крыше или с закрытым салоном, который позволяет регулировать климат интерьера. Так или иначе, в Ваших руках окажется высшее наслаждение, летающее с максимальной скоростью в 34 узла.





Innovative flexibility continues into the beautiful lower deck saloon which can either be an entertaining space or converted to provide additional berths. There is the added option of specifying this area with an inviting third cabin. The master stateroom is a beautifully appointed sanctuary whilst the forward guest cabin enjoys the option of scissor berths and oval ports.

Le superbe salon du pont inférieur, qui peut être soit un espace de réception, soit une troisième cabine accueillante, est aussi un exemple de flexibilité et d'innovation. La cabine du propriétaire est un sanctuaire magnifiquement aménagé et la cabine avant pour les invités est équipée en option de deux couchettes disposées en biais et de hublots ovales pour que la lumière tienne compagnie à vos invités lors de leur séjour.

Die innovative Flexibilität wird in dem wunderschönen Unterdecksalon fortgeführt, der entweder als ein Unterhaltungsraum oder als eine einladende dritte Kabine genutzt werden kann. Die Master-Kabine ist ein wunderbar ausgestattetes Kleinod, während die vorderen Gäste-Kabinen optionale Scheren-Kojen und ovale Bullaugen haben, durch die das Tageslicht in die Kabinen eindringt.

La flessibilità innovativa continua nel bellissimo salone sul ponte inferiore che può essere uno spazio d'intrattenimento o un'invitante terza cabina. La cabina armatoriale è un santuario splendidamente arredato, mentre la cabina di prua è provvista di letti singoli standard convertibili in matrimoniale e oblò ovali per fare in modo che la luce naturale accompagni gli ospiti durante il loro soggiorno.

Иновационная гибкость продолжается в её роскошном салоне, который может быть прекрасным местом для отдыха или превратиться при желании в третью каюту. Мастер-каюта станет Вашим любимым местом, а гости в передней каюте могут насладиться опцией сдвигаемых кроватей и большими иллюминаторами, обеспечивающими дневной свет на протяжении всего пребывания на борту.

