

40M




PRINCESS

PRINCESS YACHTS RUSSIA

40M

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Архитектурное бюро	Bernard Olesinski
Дизайн экстерьера	Bernard Olesinski / Princess Yachts International
Классификация	RINA Commercial
Корпус и надстройка	MCA LY3, дальность плавания — без ограничений
	Композит, пропитанный жидкой смолой

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	131 фут 9 дюймов (40,16 м)
Ширина	26 футов 4 дюйма (8,02 м)
Осадка	7 футов 6 дюймов (2,29 м)
Водоизмещение	235 тонн
Валовая регистровая вместимость	395 БРТ
Вместимость топливных цистерн	29 345 литров
Вместимость цистерн пресной воды (без калорифера)	5 000 литров
Количество воды в калорифере	615 литров
Ёмкость цистерны для сточных вод	2 000 литров
Ёмкость цистерны для бытовых и фекальных вод	1 400 литров

ЖИЛЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ ДЛЯ ГОСТЕЙ

- 10 персон (5 кают)
- 12 персон (6 кают)*

ДЛЯ ЭКИПАЖА

7 человек, включая:

- 1 капитанскую каюту на верхней палубе
- 3 каюты для 6 членов экипажа на нижней палубе

ВАРИАНТЫ ДВИГАТЕЛЯ

MTU 12 В 4000 M73L с ZF7600A при передаче 3,45:1 2 x 2938 л.с. при 2050 об/мин

†Максимальная скорость: 20-22 узла (при половинной нагрузке)

‡Дальность плавания: до 2060 морских миль

MTU 12 В 4000 M93L с ZF7650A при передаче 3,286:1 2 x 3508 л.с. при 2100 об/мин

†Максимальная скорость: 21-23 узла (при половинной нагрузке)

‡Дальность плавания: до 3100 морских миль

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Винты: VEEMStar-LC: 2 x 5 лопастей
Генераторы: 2 x MDDCH 65 кВт Onan (50 Гц) QD
Вариант для США: 2 x 65 кВт (60 Гц)

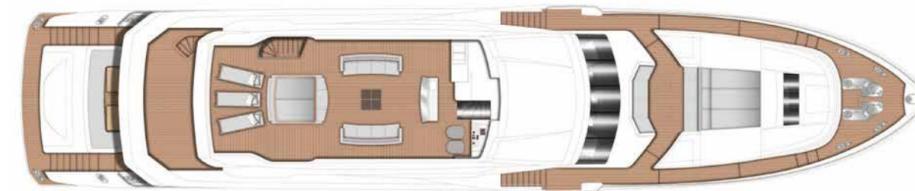
МОЩНОСТЬ

Носовое подруливающее устройство: ABT TRAC 100 л.с.
Кормовое подруливающее устройство: ABT TRAC 100 л.с.
Стабилизирующие устройства*: ABT TRAC (тип крыла — Zero Speed)

*Указанная максимальная скорость достигается при условии половинной нагрузки без учёта дополнительного топливного бака. Дальность плавания указана с 15% запасом, а также при использовании одного генератора, работающего при нагрузке в 70%. Расчёт показателей скорости и дальности плавания выполнен для судна в стандартной спецификации с использованием данных испытаний цистерн и компьютерного моделирования. Данные показатели являются достаточно точными, но предоставляются без гарантии.

* Установка по желанию клиента

40M



САНДЕК



ВЕРХНЯЯ ПАЛУБА



ГЛАВНАЯ ПАЛУБА

Показана с опциональными балконами и полами из дерева. Мастер-каюта может иметь два отдельных санузла вместо стандартного одного санузла, показанного на плане.



НИЖНЯЯ ПАЛУБА

Показана планировка с четырьмя каютами. VIP-каюта во всю ширину корпуса может быть разделена на две двуспальные каюты, что позволит иметь пять кают на нижней палубе.

40M

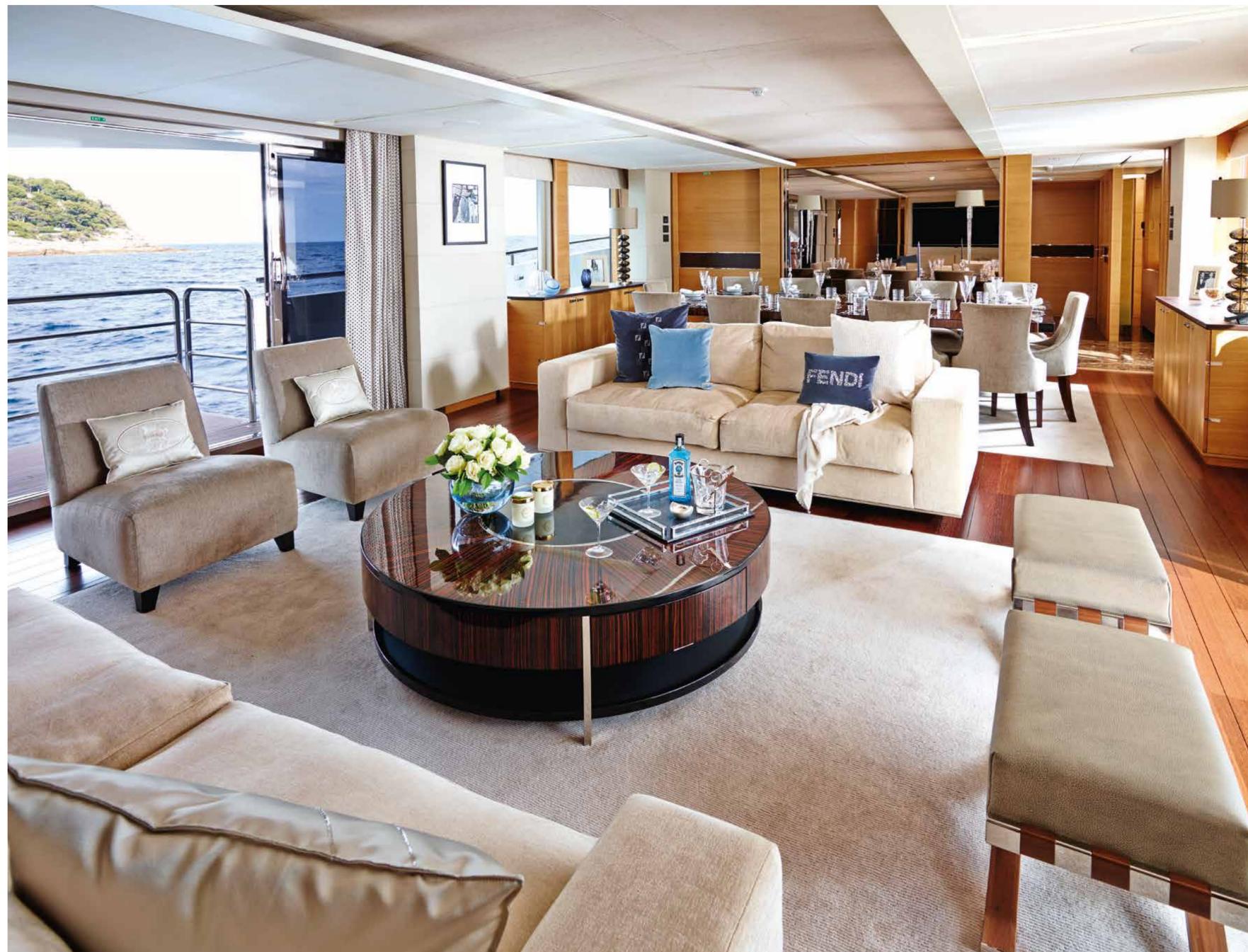
Пост управления трёхпалубной 40M захватывает дух. Изящные линии и мощный силуэт идеально сочетаются в её величественной архитектуре. Приватные зоны для принятия солнечных ванн, СПА-комплекс, детально продуманные обеденные зоны и пляжный клуб — вот лишь немногие из её роскошных преимуществ. Всё это создаётся для того, чтобы гарантировать Вам и Вашим друзьям истинное наслаждение.











Её интерьер создан поддержать ощущение огромного пространства и всепроникающего света. Каждая палуба — это отдельный мир, воплощающий Ваше личное представление о комфорте, роскоши и красоте. Все элементы сделаны на заказ и выполнены с предельной точностью.





