



35M


PRINCESS

PRINCESS YACHTS RUSSIA

35M

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Архитектурное бюро	Bernard Olesinski
Дизайн экстерьера	Bernard Olesinski / Princess Yachts International
Классификация	RINA Commercial
	MCA LY3, максимальное удаление до 60 миль
Корпус и надстройка	Композит, пропитанный жидкой смолой

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	115 футов 4 дюйма (35,15 м)
Ширина	23 фута 11 дюймов (7,3 м)
Осадка	6 футов 11 дюймов (2,11 м)
Водоизмещение	124 тонны
Валовая регистровая вместимость	242 БРТ
Вместимость топливных цистерн	18 000 литров
Вместимость цистерн пресной воды (без калорифера)	3 250 литров
Количество воды в калорифере	410 литров
Ёмкость цистерны для сточных вод	1 200 литров
Ёмкость цистерны для бытовых и фекальных вод	1 025 литров

ЖИЛЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ ДЛЯ ГОСТЕЙ

8 персон (4 каюты)
10 персон (5 кают)*

для ЭКИПАЖА

5 человек, включая:
1*капитанскую каюту на нижней палубе
2*каюты для 4 членов экипажа на нижней палубе

ВАРИАНТЫ ДВИГАТЕЛЯ

MTU 16 В 2000 М94 с ZF5050A при передаче 3,22:1 2 x 2637 л.с. при 2450 об/мин
¹Максимальная скорость: 25-27 узлов (при половинной нагрузке)
¹Дальность плавания: до 1745 морских миль

MTU 16 В 2000 М84 с ZF5050A при передаче 2,986:1 2 x 2217 л.с. при 2450 об/мин
¹Максимальная скорость: 23-25 узлов (при половинной нагрузке)
¹Дальность плавания: до 1770 морских миль

SAT C32A с ZF3060A при передаче 3,0:1 2 x 1925 л.с. при 2340 об/мин
¹Максимальная скорость: 21-23 узла (при половинной нагрузке)
¹Дальность плавания: до 1840 морских миль

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Винты: VEEMStar-LC: 2 x 5 лопастей
Генераторы: 2 x MDDCH 65 кВт Onan (50 Гц) QD
Вариант для США: 2 x 65 кВт (60 Гц)

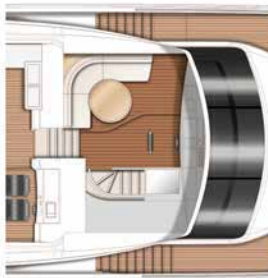
МОЩНОСТЬ

Носовое подруливающее устройство: ABT TRAC 75 л.с.
Кормовое подруливающее устройство: ABT TRAC 75 л.с.
Стабилизирующие устройства*: ABT TRAC (тип крыла — Zero Speed)

¹Указанная максимальная скорость достигается при условии половинной нагрузки без учёта дополнительного топливного бака. Дальность плавания указана с 15% запасом, а также при использовании одного генератора, работающего при нагрузке в 70%. Расчёт показателей скорости и дальности плавания выполнен для судна в стандартной спецификации с использованием данных испытаний цистерн и компьютерного моделирования. Данные показатели являются достаточно точными, но предоставляются без гарантии.

* Установка по желанию клиента

35M



САНДЕК

Показан с опциональным джакузи. Эта палуба очень гибкая в отношении планировочных решений с несколькими вариантами различных диванов, лежаков для загораania и конфигурациями обеденной зоны.



ГЛАВНАЯ ПАЛУБА

Показана с опциональными балконами. Салон и кормовая часть палубы могут конфигурироваться с различными вариантами расположения диванов.



НИЖНЯЯ ПАЛУБА

Возможны варианты планировки с тремя или четырьмя каютами. VIP-каюта во всю ширину корпуса может быть разделена на две каюты с двуспальными кроватями, что дает в общей сложности 4 каюты на нижней палубе. Носовые каюты могут быть заказаны со сдвигаемыми кроватями, что добавляет гибкости в их использовании.



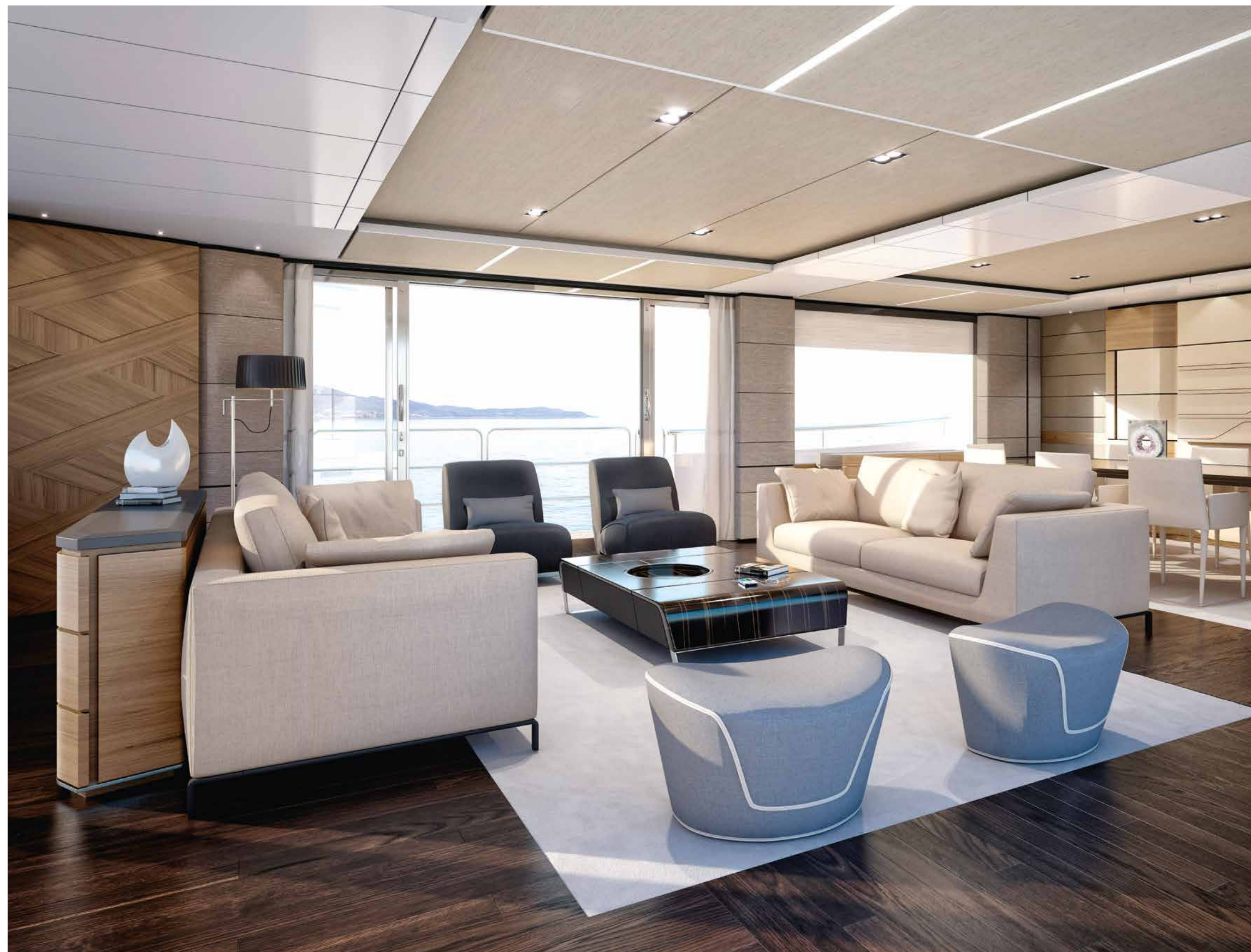
35M



Созданная в стремлении к совершенству, наша новая 35M удивляет продуманностью пространства. Инновационный кокпит с его уникально спланированным расположением зоны отдыха может быть выполнен в различных конфигурациях. Спуск в кристально чистую воду легко выполним с помощью гидравлической плавательной платформы, а уровень отдыха в носовой части яхты достигает небывалых высот эксклюзивности и комфорта.







С момента, как Вы вступаете на борт, Вы ощутите вокруг прекрасную реализацию Ваших идей. Изобилие пространства, дополненного большими панорамными окнами. Для Вашего комфорта акустическая изоляция создаёт вокруг покой и тишину как во время стоянки, так и в море. А Ваших гостей после дня отдыха ожидают исключительно роскошные апартаменты.

